



# COMUNE DI CAMPAGNOLA CREMASCA

Provincia di Cremona

Via Ponte Rino n. 9 – Tel. 0373/74325 – Fax 0373/74036  
indirizzo e-mail: [info@comune.campagnolacremasca.cr.it](mailto:info@comune.campagnolacremasca.cr.it)

## STUDIO DI FATTIBILITA'

**Lavori di messa in sicurezza e di manutenzione straordinaria dei tratti di strade comunali di via Colombara e di via per cascina Nuova.**

Novembre 2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

Ing. Paola Piloni



## RELAZIONE SOMMARIA

L'Amministrazione Comunale di Campagnola Cremasca si è prefissata l'obiettivo di eseguire i lavori di messa in sicurezza e di manutenzione straordinaria dei tratti di strade comunali di via Colombara e di via per Cascina Nuova.

Tale scelta è dettata dalla evidente necessità di messa in sicurezza e di manutenzione straordinaria dei tratti di cui trattasi per il quale è necessario procedere con la realizzazione dell'opera soprarichiamata, come di seguito viene brevemente descritto:

### 1. In via Colombara:

- 1) allargamento della sede stradale;
- 2) realizzazione di una pista ciclopedonale attraverso un percorso dedicato;
- 3) opere di manutenzione straordinaria;
- 4) opere complementari relative ai punti a), b) e c).

### 2. In via per Cascina Nuova:

- a) piazzole per permettere il passaggio in sicurezza in corrispondenza delle citate piazzole di automezzi pesanti e dello scuolabus;
- b) opere di manutenzione straordinaria;
- c) opere complementari relative ai punti a) e b).

Lo stato dei luoghi viene di seguito succintamente descritto.

### 1. In via Colombara:

- a) nel tratto fronteggiante i fabbricati:
  - corso d'acqua (Rino - Gandina);
  - banchina e scarpata verso il fosso;
  - fossetto di colo;
  - manufatti vari;
  - chiusini di vari sottoservizi;
  - segnali diversi;
  - pavimentazione in conglomerato bituminoso;
  - larghezza stradale della carreggiata variabile (5,50 ÷ 4,20);
- b) nel tracciato compreso tra il tratto di cui al punto a) fino all'incrocio con la strada comunale per la cascina Nuova:
  - roggia (Rino - Gandina);
  - fossetto irriguo;
  - scarpate verso la roggia e il fossetto irriguo;

- manufatti vari;
  - chiusini in ghisa;
  - pali impianto telefonico;
  - segnali diversi;
  - pavimentazione in conglomerato bituminoso;
  - larghezza stradale della carreggiata variabile (3,45 ÷ 4,00);
- c) nel tracciato compreso tra strada comunale per la cascina Nuova e la Strada Provinciale n. 80:
- rogge (Rino - Gandina) e Sena o Senna;
  - scarpate verso le rogge;
  - manufatti vari;
  - segnali diversi;
  - pavimentazione in conglomerato bituminoso;
  - larghezza stradale della carreggiata variabile (media 3,00).

2. In via per Cascina Nuova:

- rogge Sena o Senna e Morgolizzo;
- scarpate verso le rogge;
- fossetti irrigui;
- manufatti vari;
- segnali diversi;
- pavimentazione in macadam;
- larghezza stradale della carreggiata variabile (media 3,20).

Gli interventi da realizzare descritti in modo succinto prevedono:

- a) La copertura parziale dell'alveo del corso d'acqua (Rino - Gandina) con la posa di manufatti scatolari in cls e l'esecuzione di tombinature in cls;
- b) La realizzazione delle carreggiate stradali;
- c) La costruzione di una doppia cordatura volta a separare la viabilità degli automezzi da quella ciclopedonale;
- d) La costruzione di una pista ciclopedonale della larghezza conforme a quanto previsto dalla normativa disciplinante la materia;
- e) La formazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso;
- f) La fornitura e posa della segnaletica stradale e di tutti gli elementi per dare funzionante il sistema viario di intervento;

g) La ricostruzione del sistema irriguo demolito per il necessario allargamento della sede stradale e della pista ciclopedonale;

h) opere complementari relative ai punti

L'opera comprende categorie di lavoro riguardanti la demolizione di manufatti, la fresatura della pavimentazione, l'esecuzione degli scavi, la posa manufatti scatolari e di tubazioni ed opere accessori, la formazione di manufatti in calcestruzzo, la posa di barriera di protezione, la formazione della massicciata, la posa di cavidotti, la posa di pozzetti di raccordo e sezionamento, la posa di plinti porta palo, la posa dei cordoli, la preparazione dei sottofondi della carreggiata stradale, le pavimentazioni composte da uno strato di tout-venant bitumato e da uno strato di manto d'usura, la messa in quota dei chiusini dei sottoservizi, la pulizia interna dei pozzetti dei sottoservizi, la segnaletica orizzontale e verticale, la posa della segnaletica ed altre opere complementari a quanto sopra descritto. La spesa occorrente per la realizzazione dell'opera si può stimare in complessivi €.  
1.000.000,00.