



# COMUNE DI CAMPAGNOLA CREMASCA

Provincia di Cremona

Via Ponte Rino n. 9 – Tel. 0373/74325 – Fax 0373/74036  
indirizzo e-mail: info@comune.campagnolacremasca.cr.it

## STUDIO DI FATTIBILITA'

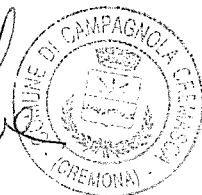
### ALLARGAMENTO DI VIA COLOMBARA E REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLO-PEDONALE

NOVEMBRE 2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

Ing. Paola Piloni

*Paola Piloni*



## RELAZIONE SOMMARIA

L'Amministrazione Comunale di Campagnola Cremasca si è prefissata l'obiettivo dello sviluppo della mobilità nella strada comunale della Colombara nel tratto compreso tra la cascina Colombara e via Cà Vecchia.

Tale scelta è dettata dalla necessità di messa in sicurezza del tratto di cui trattasi per il quale è necessario procedere con la realizzazione della pista ciclopedonale attraverso un percorso dedicato e l'allargamento della carreggiata stradale.

In ragione di ciò l'Amministrazione vuole dare continuità agli interventi già intrapresi nel recente passato al fine di completare il sistema viario indicato nel PGT e di mantenere efficiente l'attuale struttura viabile.

L'intervento viene di seguito succintamente descritto.

La presente relazione descrive le caratteristiche e le modalità di intervento per la realizzazione di lavori stradali nel tratto di strada suindicato.

Attualmente la sede stradale della via Colombara, tra la cascina Colombara e via Pianengo, nel tratto compreso tra cascina Colombara e via Cà Vecchia è costituita da una piattaforma di larghezza di circa m. 3,10 con piano bituminato. Lungo l'asta sono presenti:

- Fosso irriguo;
- Manufatti vari;
- Chiusini di vari sottoservizi;
- Pali del servizio telefonico e dell'energia elettrica.

Gli interventi da realizzare prevedono:

- Lo spostamento parziale dell'alveo del fosso irriguo con l'esecuzione di manufatti;
- La realizzazione della carreggiata stradale con sezione costante di larghezza complessiva di m. 6,50, composta da due corsie da m. 2,75, banchine laterali di m. 0,50 più ciglio erboso di larghezza variabile;
- La costruzione di una doppia cordonatura volta a separare la viabilità degli automezzi da quella ciclopedonale;
- La costruzione di una pista ciclopedonale della larghezza conforme a quanto previsto dalla normativa disciplinante la materia;
- La fornitura e posa della segnaletica stradale e di tutti gli elementi per dare funzionante il sistema viario di intervento.

L'opera comprende categorie di lavoro riguardanti; la demolizione di manufatti, la fresatura della pavimentazione, l'esecuzione degli scavi, la posa di tubazioni ed opere accessori, la formazione della massicciata, la posa di cavidotti, la posa di pozzetti di raccordo e sezionamento, la posa di plinti porta palo, la posa dei cordoli, la preparazione del sottofondo della carreggiata stradale, le pavimentazioni composte da uno strato di tout-venant bitumato e da uno strato di manto d'usura, la messa in quota dei chiusini dei sottoservizi, la pulizia interna dei pozzetti dei sottoservizi, la segnaletica orizzontale e verticale.

La spesa occorrente per la realizzazione dell'opera si può stimare in €. 170.000,00.